

# 42ème Course De Côte De Loc-Eguiner

## Coupe de France de la Montagne - Régional

27/06/26 - 28/06/26

### Classement final provisoire

#### Série A

| Pos | N°  | Pilote                                                                                                     | Voiture                | Groupe                                                                                | Classe   | Essais Chronométrés                                                                    | 1ère Montée | 2ème Montée | 3ème Montée | 4ème Montée | Temps    | Ecart 1er      |
|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------------|
| 1   | 12  |  RICHARDEAU Romain        | DALLARA F305 EVO 307   |  1   | D/E      |  1 5S | 55"300      | 50"610      | 46"930      | 45"270      | 44"590 ✓ | 44"590         |
| 2   | 1   |  THIÉVANT François-Xavier | NOVA NP 03             |  1   | E2SC     |  1 1  | 1'01"050    | 48"410      | 45"050 ✓    |             | 45"050   | +0"460         |
| 3   | 20  |  TOURILLON Sébastien      | NORMA M 20 FC          |  1   | CN(F)/CM |  1 2  | 1'03"170    | 54"760      | 47"580      | 46"800      | 45"610 ✓ | 45"610 +1"020  |
| 4   | 11  |  RANNOU Vincent           | DALLARA F307           |  2   | D/E      |  2 5S | 54"250      | 50"680      | 46"870      | 46"290      | 46"170 ✓ | 46"170 +1"580  |
| 5   | 21  |  MOYON Sylvain            | NORMA M 20 FC          |  2   | CN(F)/CM |  2 2  | 55"280      | 53"320      | 48"460      | 47"230      | 46"230 ✓ | 46"230 +1"640  |
| 6   | 8   |  NICOL John               | DALLARA F308 EVO 311   |  3   | D/E      |  3 5S | 58"150      | 50"190      | 47"770      | 47"030      | 46"530 ✓ | 46"530 +1"940  |
| 7   | 10  |  MARCHAND Aurélien        | DALLARA F302           |  4   | D/E      |  4 5S | 1'03"050    | 53"730      | 49"090      | 47"210      | 46"630 ✓ | 46"630 +2"040  |
| 8   | 9   |  LEBRETON Clément         | DALLARA F302           |  5   | D/E      |  5 5S | 56"870      | 51"070      | 48"640      | 47"870      | 47"750 ✓ | 47"750 +3"160  |
| 9   | 25  |  ORÉAL Fabien             | BRC B49 EVO            |  3   | CN(F)/CM |  1 CM |             | 1'05"040    | 55"350      | 52"170      | 50"620 ✓ | 50"620 +5"030  |
| 10  | 6   |  JEAN Anthony             | TATUUS FR              |  6   | D/E      |  1 7  | 58"690      | 55"500      | 53"080      | 52"000      | 51"590 ✓ | 51"590 +7"000  |
| 11  | 23  |  MICHEL Stéphane          | SPEEDCAR GTR           |  4   | CN(F)/CM |  2 CM | 1'05"970    | 57"410      | 55"740      | 54"060      | 53"300 ✓ | 53"300 +8"710  |
| 12  | 22  |  BOUËTE Christian         | NORMA M 20 FC          |  5   | CN(F)/CM |  3 2  | 1'07"520    | 59"220      | 53"560 ✓    | 53"560 ✓    | 53"560   | +8"970         |
| 13  | 16  |  LE BOISSELIER Philippe   | DALLARA F301           |  7   | D/E      |  1 2  | 1'07"450    | 1'00"870    | 56"770      | 54"390      | 53"780 ✓ | 53"780 +9"190  |
| 14  | 17  |  BESNIER Olivier          | REYNARD F2 873         |  8   | D/E      |  2 2  | 1'19"010    | 1'03"290    | 56"640      | 54"720      | 53"800 ✓ | 53"800 +9"210  |
| 15  | 15  |  LEBOT Pauline            | DALLARA F308           |  9   | D/E      |  6 5S | 1'09"310    | 1'00"390    | 56"330      | 54"060 ✓    | 55"100   | 54"060 +9"470  |
| 16  | 5   |  JEAN Olivier             | TATUUS FR              |  10  | D/E      |  2 7  | 1'02"570    | 56"690      | 54"910      | 54"610      | 54"190 ✓ | 54"190 +9"600  |
| 17  | 125 |  ORÉAL Emmanuel           | BRC B49 EVO            |  6   | CN(F)/CM |  3 CM |             | 1'10"070    | 1'01"790    | 55"940      | 55"070 ✓ | 55"070 +10"480 |
| 18  | 3   |  BOUËTE Pauline          | FORMULE RENAULT Caparo |  11 | D/E      |  3 7 | 1'14"800    | 1'02"550    | 59"620      | 57"750      | 56"860 ✓ | 56"860 +12"270 |

18 classés

Moyenne du premier : 133,214 kms/h

Moyenne du dernier : 104,467 kms/h

#### Série B

| Pos | N°  | Pilote                                                                                                       | Voiture                | Groupe                                                                                | Classe | Essais Chronométrés                                                                     | 1ère Montée | 2ème Montée | 3ème Montée | 4ème Montée | Temps      | Ecart 1er        |
|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------------|
| 1   | 30  |  MORAINES Jérôme          | JIDE Evo               |  1 | FC     |  1 4 | 1'08"810    | 58"870      | 52"730      | 52"220 ✓    | 53"030     | 52"220           |
| 2   | 31  |  RAMUS Patrick            | SIMCA 1000 Turbo       |  2 | FC     |  2 4 | 1'01"790    | 57"780      | 54"550      | 53"220      | 52"980 ✓   | 52"980 +0"760    |
| 3   | 37  |  ROUSSEAU Jimmy           | PEUGEOT 308 CUP        |  1 | A/FA   |  1 4 | 1'07"460    | 58"930      | 54"680      | 54"050      | 53"410 ✓   | 53"410 +1"190    |
| 4   | 55  |  GUILARD David            | RENAULT Clio RS        |  1 | F2000  |  1 3 | 1'02"020    | 58"620      | 57"640      | 55"610 ✓    | 55"850     | 55"610 +3"390    |
| 5   | 43  |  MEUNIER Tom              | RENAULT Clio CUP       |  2 | A/FA   |  1 3 | 1'04"570    | 1'01"170    | 57"540      | 56"470      | 56"080 ✓   | 56"080 +3"860    |
| 6   | 38  |  THOMAS Régis             | BMW 325i Coupé         |  3 | A/FA   |  2 4 | 1'07"580    | 1'02"500    | 57"290      | 57"400      | 56"660 ✓   | 56"660 +4"440    |
| 7   | 27  |  MORILLEAU Bernard        | LOTUS Exige CUP 260    |  1 | GT     |  1 2 | 1'05"870    | 1'03"730    | 59"340      | 57"400      | 56"860 ✓   | 56"860 +4"640    |
| 8   | 41  |  LONGÉPÉ Lucas            | RENAULT Clio 3 CUP     |  4 | A/FA   |  2 3 | 1'10"460    | 1'02"750    | 1'00"220    | 58"190      | 57"220 ✓   | 57"220 +5"000    |
| 9   | 144 |  DESCAMPS Florian         | CITROËN Saxo CUP       |  5 | A/FA   |  1 2 | 1'07"780    | 1'01"330    | 58"550      | 57"530      | 57"290 ✓   | 57"290 +5"070    |
| 10  | 53  |  GREZES Yannick           | RENAULT Clio 4 Maxi    |  2 | F2000  |  2 3 | 1'16"700    | 1'04"050    | 59"010      | 58"770      | 57"540 ✓   | 57"540 +5"320    |
| 11  | 54  |  RAULT Freddy             | RENAULT 5 GT Turbo     |  3 | F2000  |  3 3 | 1'04"440    | 1'01"700    | 59"320      | 58"740      | 57"610 ✓   | 57"610 +5"390    |
| 12  | 44  |  DESCAMPS Éric            | CITROËN Saxo CUP       |  6 | A/FA   |  2 2 | 1'08"450    | 1'01"550    | 59"200      | 58"330      | 57"620 ✓   | 57"620 +5"400    |
| 13  | 52  |  BRIEND Romain            | RENAULT Megane         |  4 | F2000  |  4 3 | 1'01"860    | 1'00"060    | 58"540      | 57"850 ✓    | 59"060     | 57"850 +5"630    |
| 14  | 40  |  MICHAUD Frédéric         | RENAULT Clio 3 CUP     |  7 | A/FA   |  3 3 | 1'06"590    | 1'02"970    | 59"610      | 57"930 ✓    | 58"750     | 57"930 +5"710    |
| 15  | 33  |  BRIANZA Gérard           | ALPINE A110            |  3 | FC     |  1 2 | 1'13"880    | 1'02"390    | 1'01"000    | 59"680      | 59"100 ✓   | 59"100 +6"880    |
| 16  | 56  |  MORICE Elouan            | BMW 320i               |  5 | F2000  |  5 3 | 1'09"950    | 1'05"590    | 1'02"580    | 1'01"700    | 1'00"600 ✓ | 1'00"600 +8"380  |
| 17  | 61  |  LE PEILLET Marine        | CITROËN Saxo VTS       |  6 | F2000  |  1 2 | 1'10"930    | 1'04"730    | 1'03"140    | 1'00"870 ✓  | 1'01"500   | 1'00"870 +8"650  |
| 18  | 35  |  BRIÈRE Ludovic           | SIMCA Rallye 3         |  4 | FC     |  1 1 | 1'14"060    | 1'10"330    | 1'03"470    | 1'02"580    | 1'00"950 ✓ | 1'00"950 +8"730  |
| 19  | 161 |  LE PEILLET Philippe      | CITROËN Saxo VTS       |  7 | F2000  |  2 2 | 1'11"270    | 1'06"280    | 1'02"370    | 1'01"350    | 1'01"100 ✓ | 1'01"100 +8"880  |
| 20  | 49  |  LE GARLANTEZEC Louis     | RENAULT Clio Ragnotti  |  1 | N/FN   |  1 3 | 1'07"420    | 1'04"870    | 1'33"140    | 1'01"660 ✓  | 1'02"120   | 1'01"660 +9"440  |
| 21  | 47  |  DRÉAN Ludovic            | PEUGEOT 106 XSI        |  8 | A/FA   |  1 1 | 1'06"890    | 1'04"960    | 1'03"370    | 1'02"110 ✓  | 1'02"350   | 1'02"110 +9"890  |
| 22  | 45  |  MEGRET Franck            | RENAULT Clio V RS Line |  9 | A/FA   |  3 2 | 1'06"520    | 1'03"630    | 1'03"410    | 1'02"950    | 1'02"140 ✓ | 1'02"140 +9"920  |
| 23  | 50  |  PICOT Louka              | CITROËN AX Sport       |  2 | N/FN   |  1 1 | 1'07"820    | 1'06"300    | 1'04"350    | 1'03"040    | 1'02"570 ✓ | 1'02"570 +10"350 |
| 24  | 58  |  LE DOEUFF THOMAS Killian | BMW 318 TI Compact     |  8 | F2000  |  6 3 |             | 1'12"900    | 1'07"200    | 1'03"890    | 1'03"530 ✓ | 1'03"530 +11"310 |

24 classés

Moyenne du premier : 113,750 kms/h

Moyenne du dernier : 93,499 kms/h

Affichage à 18H00 - Le DC Gabriel GIANILIO